



In riserva sparata

Siete in autostrada e siete a corto di benzina.

Sapete quanto manca al distributore, ma non sapete se riuscirete a raggiungerlo.
Come vi comportate?

Ci sono due modi:

uno razionale, che prevede di non accelerare e viaggiare in modo costante, senza strappi e a velocità non eccessiva; consumerete meno e avrete più possibilità di arrivare al distributore; l'altro irrazionale per cui, vista l'incertezza e per togliervi al più presto dall'ansia, accelerate sperando di raggiungere quanto prima l'autogrill, aumentando però il rischio di non farcela.

E' quello che sta facendo l'Amministrazione che guida l'autobus su cui – noi zanichesi – siamo stipati.

Non sa se la benzina basterà, ma intanto pigia il pedale sperando di arrivare sana e salva alle elezioni.

Calma, calma. Piano.

Se c'è poco carburante – cioè se c'è poco denaro - meglio usarlo con attenzione.

Per ogni servizio si dovrebbe capire quale sia il rapporto tra costi ed entrate per una conferma della sua efficienza ed efficacia, mentre in realtà spesso non esistono dati al riguardo.

Facciamo riferimento, ad esempio, a servizi quali il trasporto scolastico, la mensa, il centro diurno per anziani, che potrebbero essere reconsiderati alla luce di uno studio su costi, benefici, numero utenti, tipo di servizio offerto, personale coinvolto, costi accessori. Invece si va avanti per inerzia, riproponendo di anno in anno il solito modello, mentre i soldi disponibili sono sempre meno.

Meglio rallentare e fare due conti.

Sappiamo che si corre verso le elezioni, ma così rischiamo di far rimanere tutti a piedi.



www.iltasso.org