



Parcheeggio di via Padre Davide Primo livello... secondo livello... **GAME OVER**

Strano fenomeno quello dei parcheggi a Zanica.

Si inventano laddove non ci andrebbero. Si cancellano laddove ce ne sarebbero.

La possibilità di usufruire di parcheggi (richiesti a gran voce in una situazione disastrosa) viene azzerata con un salto logico-temporale-spaziale veramente incomprensibile. Come non esistesse il problema.

Leggiamo la delibera comunale n. 222 del 9 ottobre **2001** relativa alla sistemazione dell'area ex-Municipio.

Tre gli obiettivi dichiarati: il **recupero dell'immobile**, la realizzazione di unità abitative a **edilizia convenzionata**, la riqualificazione dello spazio urbano e relativa **decongestione dalla presenza di auto**.

Atteso che i punti 1 e 2 sono stati conseguiti, stiamo ragionando oggi, a distanza di 10 anni, del terzo obiettivo: **la decongestione del traffico**.

Confrontiamo la convenzione del **2003** e lo stato delle cose, **oggi**.

2003	Oggi
La progettazione definitiva, esecutiva, la direzione lavori, il piano di sicurezza, la procedura di appalto sono a carico ALER	I parcheggi al livello -2 risultano inagibili per copiose infiltrazioni d'acqua
I box auto in esubero rispetto al numero degli alloggi, nonché quelli rifiutati dagli assegnatari degli alloggi stessi, saranno assegnati in locazione alla generalità dei cittadini	L'Amministrazione non sa se e quanti sono i box auto liberi e se già assegnati ai cittadini
Viene garantita al Comune la gestione del primo piano (-1) con posti auto ad uso pubblico	Sarà Aler a gestire i posti auto al secondo livello (-2), previa segnalazione da parte del Comune, secondo il sistema del vuoto per pieno", con il Comune che coprirà gli insoliti
L'Aler cederà al Comune la gestione dei posti auto ad uso pubblico in base ad un apposito regolamento, che prevederà la definizione di un canone	Non esiste regolamento e non esiste canone

Quindi ad oggi i **posti auto ad uso pubblico** sono diventati, per motivi a noi sconosciuti, allocati al **secondo e ben più scomodo piano**.

Sconosciuti a noi che non c'eravamo, passi (la delibera è del 2009, uno degli ultimi atti della precedente Giunta); ma che siano sconosciuti a questa Giunta, che poi è composta esattamente dalle stesse persone (così come ci è stato detto con sprezzo del ridicolo in Consiglio comunale) è assurdo.

Nello schema di delibera si legge poi che *in merito all'uso pubblico si è concordato che non è opportuno un utilizzo a rotazione dei 18 posti auto*. E per forza: al secondo livello, con un cancello di mezzo, come funzionerebbe?

Parrebbe che gli obiettivi prefissati con la convenzione del 2003 siano ritenuti ora non più da perseguire, tant'è che i **18 posti auto saranno affittati**; come se 18 posti auto affittati e occupati per poche ore/giorno avessero lo stesso effetto di 18 posti auto a rotazione per i diversi utilizzi: la spesa, andare a Messa, in farmacia, ecc.

L'attuale Amministrazione ritiene QUINDI di aver risolto la carenza di parcheggi nel centro storico?

Bravi. Magari se ne vanteranno anche in campagna elettorale.